

## Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



## Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



**SJÖFARTSVERKET**

Redaktion  
Sjöfartsverket  
Ufs  
601 78 NORRKÖPING  
tel: 0771 630 605  
e-post: [ufs@sjofartsverket.se](mailto:ufs@sjofartsverket.se)

Ansvarig utgivare:  
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

## Berörda sjökort och notisnummer

Ufs ger information till sjöfarten i Östersjöområdet samt Kattegatt och Skagerrak innanför linjen Hanstholm - Lindesnes.

Observera att informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad och att Ufs därför inte ger tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade.

En (\*) framför notisnumret anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.  
(P) efter notisnumret anger att notisen är av förberedande art som senare ersätts med en verkställighetsnotis.  
(T) efter notisnumret anger att informationen i notisen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information.

Bäringar är rättvisande från 0° medurs till 360° och räknas beträffande uppgifterna om fyrsken från sjön mot fyren.

Förekommande sjökortsbilder i häftet är avsedda för att förenkla rättelsearbetet och är inte alltid skalriktiga. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för notisens sakinhåll.

Sjökortsrättelser och andra notiser som kan hänföras till ett begränsat geografiskt område återfinns under avdelningen UNDERRÄTTELSER. Övriga notiser finns under avdelningen TILLKÄNNAGIVANDEN på sidan 3.

Ufs-häftet publiceras i PDF-format, normalt varje torsdag, på Sjöfartsverkets hemsida. Då häftet genereras automatiskt från en databas kan ibland ologiska sidbrytningar uppstå.

Övriga uppgifter om tidskriftens redigering återfinns i publikationen *Ufs A*.

## Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyrar, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: *Sweden Traffic* på lämplig trafikkanal.

E-post: [swedentraffic@sjofartsverket.se](mailto:swedentraffic@sjofartsverket.se)

Berörda sjökort	Notisnr	Si gn	Berörda sjökort	Notisnr	Si gn
2	15734 (T)		6162	15696 (T)	
6	15697 (T)		6163	15696 (T)	
6	15735		7411	15643	
7	15697 (T)		7411	15677	
10	15696 (T)		7411	15711	
42	15752		7411	15730	
61	15696 (T)		7413	15643	
61	15735		7413	15677	
61	15760 (T)		7413	15711	
62	15696 (T)		7413	15730	
62	15697 (T)				
71	15697 (T)				
71	15734 (T)				
92	15740 (T)				
135	15684				
135	15732 (T)				
429	15752				
511	15752				
512	15752				
536	15731				
536	15760 (T)				
611	15749 (T)				
611	15760 (T)				
612	15700				
616	15696 (T)				
619	15749 (T)				
619	15760 (T)				
624	15697 (T)				
714	15711				
731	15697 (T)				
741	15711				
839	15650 (T)				
921	15650 (T)				
922	15754 (T)				
923	15740 (T)				
924	15740 (T)				
932	15608				
933	15608				

## TILLKÄNNAGIVANDEN

\* 15694 (T)

### Sjöfartsverket informerar om modernisering av hemsida.

Tid: Tills vidare

Ett omfattande arbete pågår att modernisera Sjöfartsverkets web-plats. Information om övergången kommer löpande att publiceras på [www.sjofartsverket.se/ufs](http://www.sjofartsverket.se/ufs).

Under kommande period kan driftstörningar förekomma på Sjöfartsverkets hemsida. Arbete pågår för att dessa störningar ska bli så små och kortvariga som möjligt.

Vid svårigheter att nå information via vår hemsida, ber vi er avvakta och försöka vid ett senare tillfälle. Alternativt kontakta Ufs-redaktionen via mail eller telefon.

Kontaktuppgifter till Ufs-redaktionen	
E-mail	ufs@sjofartsverket.se
Telefon	+46 771 630605

[www.sjofartsverket.se/ufs](http://www.sjofartsverket.se/ufs)

Sjöfartsverket. Publ. 10 mars 2021

## UNDERRÄTTELSE

### Norra Kvarken

\* 15752

Sjökort: 42, 429, 511, 512

Sverige. Norra Kvarken. Västra Kvarken. NV om Holmön. Förbud mot brytande av isränna upphör att gälla.

Notiser som utgår: 2021:844/15611(T)

Förbudet mot att bryta isränna i farleden genom Västra kvarken mellan Holmön och fastlandet upphör att gälla.

NV om Holmön	63-50N	020-49E
--------------	--------	---------

Bsp Bottenhavet N 2019/s07, s38, s40

Sjöfartsverket. Publ. 23 mars 2021

### Ålands hav och Skärgårdshavet

\* 15731

Sjökort: 536

Sverige. Ålands hav och Skärgårdshavet. Väddö. Grisslöhamn. Utmärkning.

Stryk	styrbordsprick	60-06,160N	018-48,130E
Stryk	babordsprick	60-06,185N	018-48,157E
Stryk	babordsprick	60-06,163N	018-48,190E

Bsp Stockholm N 2020/s17, s20

Transportstyrelsen. Publ. 24 mars 2021

\* 15760 (T)

Sjökort: 536, 61, 611, 619

Sverige. Ålands hav och Skärgårdshavet. O om Väddö. Skarpskjutning. 28 - 31 mars 2021.

Position: Ca.	60-00N	018-57E	Väddö Riskområde
---------------	--------	---------	------------------

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Väddö skjutfält. Riskområdet sträcker sig ut till nedan angivet avstånd från stranden. Begränsning i sidled framgår av det i sjökortet markerade riskområdet (R 15A).

Ytterligare upplysningar: Tel 010-823 65 82 eller VHF kanal 16, anrop Väddö Skjutfält.

Datum	Tid	Riskavstånd
28 mars	1200 - 1700	0,5 M
29 - 31 mars	0800 - 1830	4,0 M

Visas ej i ENC.

Bsp Stockholm N 2020/s04, s05, s06, s08, s20, s21, s22, s24, s61

Försvarsmakten. Publ. 24 mars 2021

## Norra Östersjön

\* 15696 (T)

Sjökort: 10, 61, 616, 6162, 6163, 62

Sverige. Norra Östersjön. O om Utö. Skjutvarning. 6 - 9 April.

Position: Ca	58-54N	018-20E	Utö Skjutområde
--------------	--------	---------	-----------------

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Utö skjutfält varvid riskområdet O om Utö är avlyst ut till det avstånd som anges i tabellen.

Under dygnets mörka timmar sker skjutning oftast med lys och signal ammunition.

Upplysningar under pågående skjutning lämnas på VHF kanal 16, anrop Utö skjutfält, eller tel. 08-501 570 45.

Information om kommande skjutningar, tel: 010-823 18 23, Muskö Sjöcentral.

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
6 april	1000 - 1900	3,8 M
7 - 8 april	0900 - 1900	3,8 M
9 april	0900 - 1300	3,8 M

Visas ej i ENC.

BSP Stockholm S 2020/s04, s05, s13, s17, s18, s19, s35, s37

Försvarsmakten. Publ. 24 mars 2021

\* 15700

Sjökort: 612

Sverige. Norra Östersjön. Stockholms skärgård. Södra Ljusterö. Stenvikssunden. Oren botten.

Inför	oren botten	59-27,146N	018-34,6E
-------	-------------	------------	-----------

Bsp Stockholm N 2020/s39



Oren botten, Stenvikssunden

Sjöfartsverket. Publ. 24 mars 2021

\* 15735

Sjökort: 6, 61

Sverige. Norra Östersjön. O om Huvudskär. ODAS boj.

Stryk	text '(Apr-Nov)'	58-56,17N	019-10,60E
-------	------------------	-----------	------------

Bsp Stockholm M 2020/s05, BSP Stockholm S 2020/s05

Transportstyrelsen. Publ. 24 mars 2021

\* 15749 (T)

Sjökort: 611, 619

Sverige. Norra Östersjön. Stockholms skärgård. SO om Tjärven. Söderarm. Hummelgrund. Tillfälligt restriktionsområde.

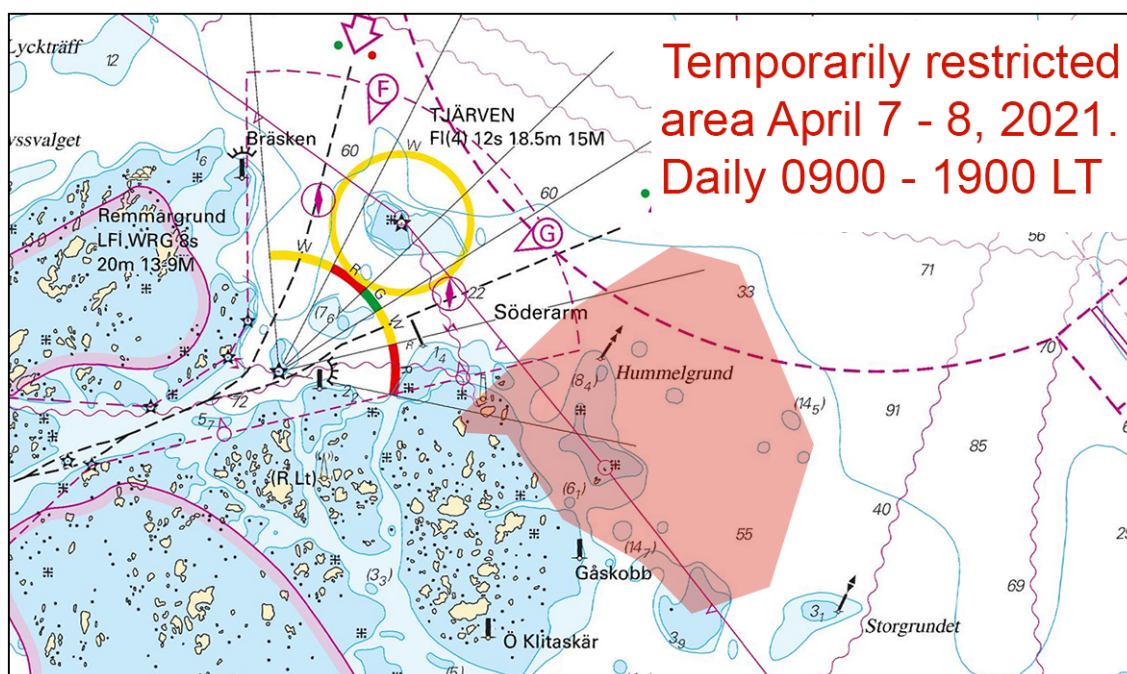
Tid: 7 - 8 april, kl 0900-1900 dagligen.

Skarpskjutning genomförs i ett avlyst område som begränsas av nedanstående koordinater.

För kontakt under pågående skjutning hänvisas till VHF kanal 16, Btr Säkerhetschef 073-8508996, alt Sjöcentralen Muskö 010-823 1823.

Restriktionsområde mellan a) - k)	a)	59-44,9N	019-23,8E
	b)	59-46,2N	019-26,4E
	c)	59-47,2N	019-29,2E
	d)	59-46,9N	019-31,1E
	e)	59-44,5N	019-33,0E
	f)	59-42,8N	019-31,9E
	g)	59-42,3N	019-29,8E
	h)	59-43,0N	019-28,6E
	i)	59-43,6N	019-26,5E
	j)	59-44,7N	019-25,1E
	k)	59-44,7N	019-23,9E

Bsp Stockholm N 2020/s08, s09, s27



Försvarmakten. Publ. 24 mars 2021

Mellersta Östersjön

\* 15697 (T)

Sjökort: 6, 62, 624, 7, 71, 731

Sverige. Mellersta Östersjön. Mellan Öland och Gotland. Segelboj. Undersökningar.

Tid: 15 april - 15 augusti, 2021

En obemannad segelboj, 2 m lång, 1,1 m hög samt 60 kg tung, driver eller seglar med hjälp av vinden i området som är markerat i sjökortsbilden.

Bojen har mätutrustning för att studera fiskstim i forskningssyfte. Den rör sig efter förutbestämda punkter med GPS och autopilot. Den gör en max fart på 2 knop.

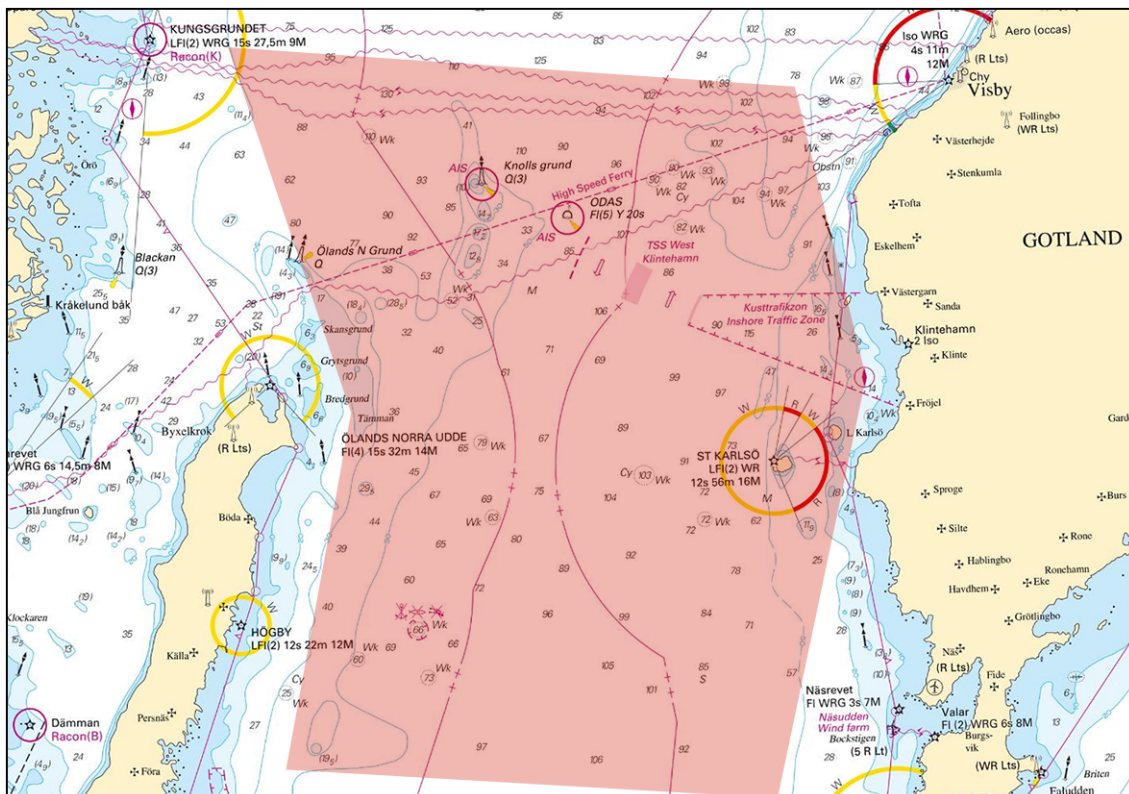
Segelbojen är ej utrustad med ljus, radarreflektor eller AIS. Särskild hänsyn till bojen behöver ej tas, då den är byggd för att klara en påsegling.

Kontakt: Projektledare +46 739 38 79 69

Undersökningsområde a) - f)	a)	57-38N	018-00,4E
	b)	57-41N	017-02E
	c)	57-20N	017-14E
	d)	57-01N	017-07E
	e)	56-59N	017-56E
	f)	57-22N	018-07E

Visas ej i ENC

Bsp Kalmarsund 2019/s04, s05, s06, s07, s15, Bsp Ostkusten 2019/s06, s07



Undersökningsområde mellan Öland och Gottland



Segelboj

SLU Aqua. Publ. 24 mars 2021

## Sydöstra Östersjön

15734 (T)

Sjökort: 2, 71

Sverige. Sydöstra Östersjön. Syd Hoburgsbank. Svensk EEZ. Harmony link. Undersökningar av havsbotten.

Tid: 2 - 30 april 2021.

En utredning av ny sjökabel mellan Polen och Litauen pågår. Projektet går under namnet "Harmony link". Utmed den planerade sträckningen på Svensk EEZ utförs undersökningar av havsbotten av nedanstående fartyg. Fartyget har begränsad manöverförmåga när undersökningar pågår. Därför uppmanas fartyg att hålla ett säkerhetsavstånd på åtminstone 0,5 nm.

Fartyg som utför undersökningarna	Callsign
IMOR	SNKB
MINTIS	LYAP
Mewo navigator	2HXA4

Undersökningsområde mellan a) - c)	a)	55-54,30N	018-55,33E
	b)	55-56,07N	018-58,29E
	c)	55-56,65N	019-02,05E

Visas ej i ENC.

Mewo S.A Publ. 24 mars 2021

## Södra Östersjön

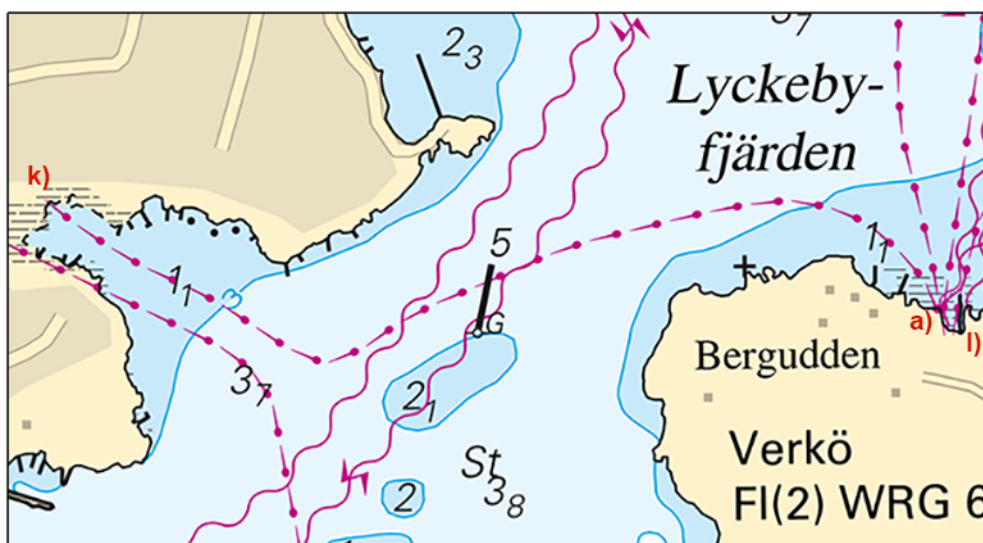
\* 15643

Sjökort: 7411, 7413

Sverige. Södra Östersjön. Karlskrona skärgård. Viktomta. Hästö. Rörledning.

<b>Inför</b>	rörledning mellan a) - k)	a)	56-10,398N	015-37,973E	Landfäste Viktomta
		b)	56-10,420N	015-37,957E	
		c)	56-10,454N	015-37,898E	
		d)	56-10,471N	015-37,819E	
		e)	56-10,467N	015-37,728E	
		f)	56-10,444N	015-37,550E	
		g)	56-10,410N	015-37,398E	
		h)	56-10,363N	015-37,238E	
		i)	56-10,411N	015-37,097E	
		j)	56-10,438N	015-36,994E	
		k)	56-10,471N	015-36,905E	Landfäste Hästö
<b>Stryk</b>	tidigare redovisad rörledning mellan k) - l)	l)	56-10,382N	015-37,996E	Landfäste Viktomta

Bsp Hanöbukten 2018/s40, s42



Verkö

Karlskrona Kommun. Publ. 24 mars 2021

15650 (T)

Sjökort: 839, 921

**Sverige. Södra Östersjön. S om Trelleborg. Undersökning. Dykning.**

Tid: 12 april - 2 maj

Undervattensundersökningar och dykning pågår omkring positionen nedan.

Arbetet utförs med dykfartyget 'STORA M/SBZR'.

Sjöfarande ombedes hålla avstånd, navigera med försiktighet och iakta dykssignal.

Kontakt till fartyget: tel 013 13 30 65.

Undersökningsområde ca pos	55-19,1N	013-08,1E
----------------------------	----------	-----------

Visas ej i ENC.

Bsp Sydkusten 2012/s25

Defense POW/MIA Accounting Agency (DPAA). Publ. 24 mars 2021

\* 15677

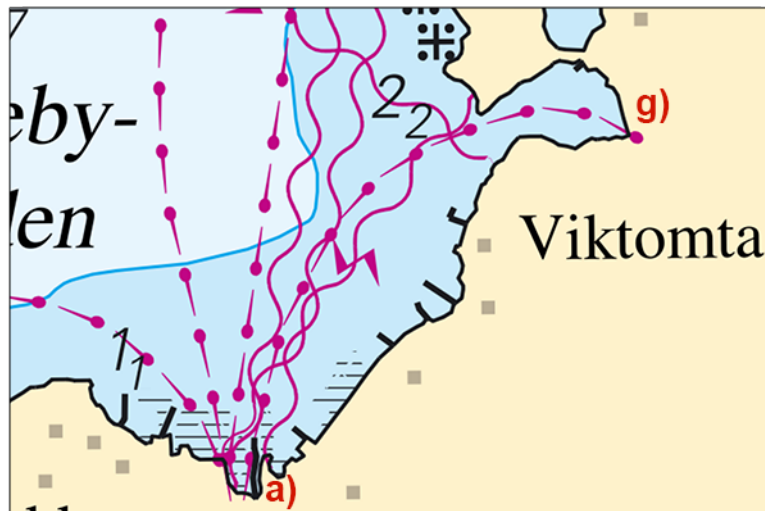
Sjökort: 7411, 7413

**Sverige. Södra Östersjön. Karlskrona skärgård. Verkö. Viktomta. Rörledning.**



Inför	rörledning mellan a) - g)	a)	56-10,383N	015-37,992E	Landfäste
		b)	56-10,453N	015-38,021E	
		c)	56-10,507N	015-38,073E	
		d)	56-10,530N	015-38,117E	
		e)	56-10,546N	015-38,192E	
		f)	56-10,554N	015-38,251E	
		g)	56-10,540N	015-38,299E	Landfäste

Bsp Hanöbukten 2018/s40, s42



Viktomta

Karlskrona Kommun. Publ. 24 mars 2021

\* 15711

Sjökort: 714, 741, 7411, 7413

Sverige. Södra Östersjön. SV och SO om Karlskrona. Fyrar.

Notiser som utgår: 2020:799/14781(T)

Ersätt	fyr Asla FI(3) WRG 9s med fast sjömärke	56-05,690N	015-25,633E
Ersätt	fyr Flötjen FI WRG med fast sjömärke	56-02,517N	015-46,005E
Ersätt	fyr Flundrebåden Q WRG med fast sjömärke	56-02,570N	015-46,626E

Visas ej i ENC.

Bsp Hanöbukten 2018/s15, s17, s19, s34, s35

Transportstyrelsen. Publ. 24 mars 2021

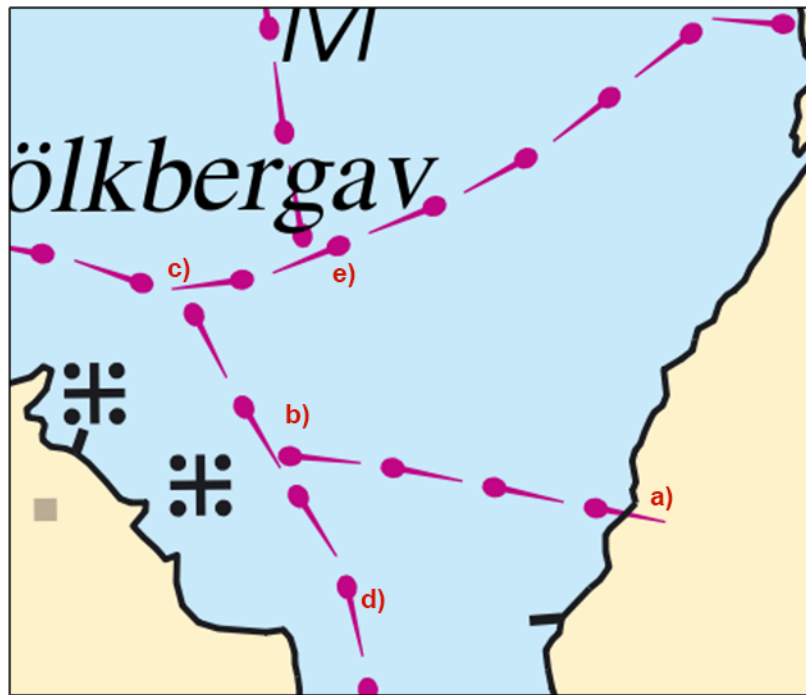
\* 15730

Sjökort: 7411, 7413

Sverige. Södra Östersjön. Karlskrona skärgård. Verkö. Knösö. Rörledning.

Inför	rörledning mellan a) - c)	a)	56-10,342N	015-39,622E	Landfäste Knösö
		b)	56-10,357N	015-39,457E	Knutpunkt
		c)	56-10,402N	015-39,417E	Knutpunkt
Inför	rörledning mellan b) - d)	d)	56-10,319N	015-39,496E	
Stryk	tidigare redovisad rörledning mellan d) - e)	e)	56-10,410N	015-39,474E	

Bsp Hanöbukten 2018/s40, s42



Verkö

Karlskrona Kommun. Publ. 24 mars 2021

## Öresund

\* 15754 (T)

Sjökort: 922

Sverige. Öresund. Landskrona. Bruuns kaj. Sänkt max tillåtet djupgående.

Tid: Fr.o.m. 23 mars 2021 och tillsvidare

Maximalt djupgående för fartyg anlöpande Bruuns kaj är 6.0 m.

Bruuns kaj	55-51,55N	012-49,78E
------------	-----------	------------

Bsp Sydkusten 2012/s13, s50

Sjöfartsverket. Publ. 23 mars 2021

## Kattegatt

\* 15740 (T)

Sjökort: 92, 923, 924

Sverige. Kattegatt. V om Halmstad. Ringenäs. Skjutvarning. 30 - 31 mars.

Position: Ca.	56-40,8N	012-38,6E	Restriktionsområde R41 A RINGENÄS
---------------	----------	-----------	-----------------------------------

Under angiven tid pågår skarpskjutning på Ringenäs skjutfält. Riskområdet sträcker sig ut till nedan angivet avstånd från stranden. Begränsning i sidled framgår av det i sjökortet markerade riskområdet (R41A). En skjutvarningsfyr, VQ R är tänd när skjutning pågår.

Ytterligare upplysningar: tel 035-266 39 55, 035-536 77.

Datum	Tid	Riskavstånd
30 mars	0930 - 1530	3,8 M
31 mars	0900 - 1500	3,8 M

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten S 2019/s28, s29, s30

Försvarmakten. Publ. 24 mars 2021

## Skagerrak

\* 15608

Sjökort: 932, 933

Sverige. Skagerrak. Orust. Malö strömmar. Linfärja. Note 159.

Ändra	note 159 enligt bild nedan		
	Malö Strömmar	58-11,73N	011-29,22E

Bsp Västkusten N 2019/s42

**Note 159**

**CABLE-FERRY MALÖ STRÖMMAR**

Vessels approaching the ferry route shall give one long blast with the signal horn.

*Restricted depth above cable:* Maximum authorised draught 5 m.

*VHF Reporting:* Vessels > 300 GRT and/or with a draught > 4 meters shall call the ferry on VHF CH 10 or by phone on +46 (0)771 656 565 not later than 15 minutes before passage.

**LINFÄRJA MALÖ STRÖMMAR**

Fartyg som nalkas färjeleden skall avge en lång ljudsignal.

*Begränsat väjerdjup:* Maximalt leddjupgående är 5 m.

*VHF-rapportering:* Fartyg > 300 BRT och/eller med ett djupgående > 4 m skall anropa färjan på VHF kanal 10 eller på telefon 0771-656 565 senast 15 minuter före passage.

Note 159

Trafikverket. Publ. 24 mars 2021

## Vänern och Trollhätte kanal

\* 15684

Sjökort: 135

Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Mellerud. Sunnanå. Långholmen. Sjökablar, el.

Inför	sjökabel, el mellan a) och b)	a)	58-42,790N	012-30,710E
		b)	58-42,767N	012-30,866E
Inför	sjökabel, el mellan c) och e)	c)	58-42,750N	012-30,890E
		d)	58-42,710N	012-30,935E
		e)	58-42,745N	012-31,060E
Inför	sjökabel, el mellan e) och g)	f)	58-42,680N	012-31,005E
		g)	58-42,665N	012-31,040E
Inför	sjökabel, el mellan h) och k)	h)	58-42,885N	012-30,735E
		i)	58-42,897N	012-30,806E
		j)	58-43,017N	012-30,780E
		k)	58-43,022N	012-30,805E

Bsp Göta kanal 2011/s31, Bsp Vänern 2018/s25, s49, Trollhätte kanal - Dalslands kanal 2020/s26, s40

Vattenfall Sverige. Publ. 24 mars 2021

\* 15732 (T)

Sjökort: 135

Sverige. Vänern och Trollhätte kanal. Lidköping. Leden till Lidköpinghamn. Maximalt djupgående.

Tid: Fr.o.m. 18 mars 2021 och tillsvidare

Maximalt djupgående för fartyg anlöpande hamnen är 5.0 m.

Lidköpings hamn	58-30,57N	013-09,96E
-----------------	-----------	------------

Bsp Göta kanal 2011/s32, s63, Bsp Vänern 2018/s33

Sjöfartsverket. Publ. 24 mars 2021